

TERRRE
de

Résistance

Dans la même logique de harcèlement que le sabotage des lignes électriques, celui des voies ferrées perturbe leur usage au service de l'armée allemande...



secteur de La Mataire & tunnel des Cerisiers...

Un bouchon sous le tunnel

25 juin 1944 selon le rapport Jatteau.

(Témoignage de René Dufaut alias « Sapin »)

« ... Cette action, nous l'avions menée au début, à l'époque où nous ne disposions pas de détonateurs, d'explosifs et de plastic.

Deux cheminots nous avaient donné la clé de la boîte à outils pour dévisser les rails. Sous un tunnel, vers Noyant, sur la ligne qui conduisait à Montluçon, nous avons dévissé et déplacé légèrement les rails, puis placé plusieurs cartouches d'anciens fusils pour provoquer une explosion qui endommagerait durablement la voie.

Deux cents mètres avant le tunnel, nous avions placé un drapeau tricolore pour arrêter le train et un résistant se tenait sur le tunnel avec un fusil-mitrailleur. Le train contenait cinquante personnes, nous les avons fait descendre du train. Deux allemands n'ont pas voulu obtempérer : par une fenêtre, ils reçurent une grenade qui a dû les anéantir.



Nous avons donné l'ordre au chauffeur de lancer la locomotive à toute vapeur puis de sauter à temps. Le train dérailla comme prévu sous le tunnel, de la fumée sortait des deux bouts du tunnel.

Ça a dû être coton pour dégager tout ça, car sous un tunnel, pas question d'utiliser des grues pour tout soulever. Il faut tout découper au chalumeau en petits morceaux et tirer les morceaux un à un. Voilà une voie ferrée inutilisable pendant un bon moment. »



A de nombreuses reprises la liaison ferroviaire transversale Moulins-Montluçon a été la cible des résistants dans le secteur ; Jean Chabredier, tout jeune adolescent à l'époque, se souvenait du passage des résistants le soir, auprès de son père chef de gare à Tronget pour lui confier leurs intentions afin qu'il prenne les mesures utiles de son côté.



Tunnel ferroviaire SABOTAGE

1944 | **1945**

ANACR 16
mémoires itinérantes

NOYANT
Tunnel ferroviaire des Cerisiers

