



# INVENTAIRE des TUNNELS FERROVIAIRES de FRANCE

[itff@hotmail.fr](mailto:itff@hotmail.fr)

## FICHE TUNNEL

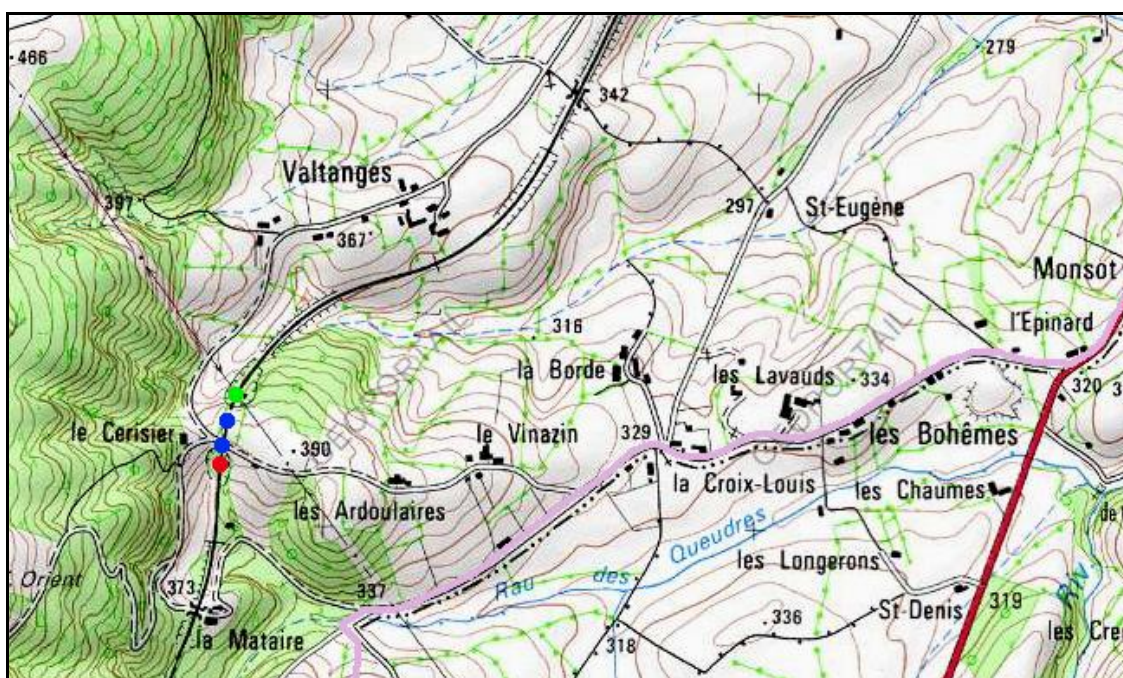
N° INVENTAIRE : 03202.1 NOM : Tunnel du Cerisier

SECTION de LIGNE : MOULINS (03) > VILLEFRANCHE D'ALLIER (03)

COMMUNES : Entrée : Noyant d'Allier (03) Sortie : Noyant d'Allier (03)

COORDONNEES : Lambert II Etendu  
X : 658,802 X : 658,764  
Y : 2163,302 Y : 2163,148

Altitude moyenne : 370 m



### DONNEES TECHNIQUES :

Nature de l'ouvrage : Vrai tunnel de percement

Longueur : 162 m

Nombre de voies : 2 (1)

Usage actuel : Déclassé, non déséquipé

Etat général accès : Pédestre bon

Etat général galerie : Bon

## COMMENTAIRES :

Courant été 1944, le tunnel du Cerisier fut le théâtre d'un sabotage opéré par la résistance. Un train fut préalablement immobilisé dans le tunnel puis une locomotive à vapeur de type 141 TA (n° 315 très exactement) fut lancée contre ce dernier, créant ainsi une collision et un énorme tas de ferraille qui obstrua complètement la galerie jusqu'à la fin de la guerre.

Des 190 locomotives de type 141 TA mises en service sur le réseau français, la n° 315 fut la seule machine qui fut complètement détruite par faits de guerre et jugée irrécupérable.

---

## ICONOGRAPHIE :

### ENTREE



### SORTIE



---

**Si cette fiche comporte des erreurs ou des oublis, merci de nous le signaler.**

★ ★ ★